

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «АВАНГАРД 56»



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: «Основы управления транспортными  
средствами».

Оренбург, 2019 г.

## **«Основы управления транспортными средствами»**

Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» предназначена для реализации требований учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

**Цель:** освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «В» в различных дорожных условиях.

**Задачи:** изучение основных приемов управления транспортным средством категории «В»; изучение основных приемов управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях

Календарно – тематический план учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

### **Распределение учебных часов по разделам и темам**

#### **1. «Основы управления транспортными средствами»**

№ п.п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Краткое содержание	Оборудование	Форма аттестации
		Всего	В том числе				
			Теория	Практика			
1	Дорожное движение	2	2	-	Безопасное управление автомобилем проверяется в сложных дорожных ситуациях при умении безопасно производить маневры.	Плакаты, слайды, магнитная доска, фильмы.	Беседа
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-			Опрос
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-			Опрос
4	Дорожные условия и безопасность движения	2	1	1			Применение водителем правил поведения на дорогах в дорожных

					условиях(ограниченная видимость, недостаточная видимость) их безопасность.	Документы.	
5	Дорожные условия и безопасность движения	2	1	1	Применение водителем правил поведения на дорогах в дорожных условиях(ограниченная видимость, недостаточная видимость) их безопасность.	Плакаты, слайды, магнитная доска, фильмы. Документы.	Беседа
6	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-	Автомобиль при небрежном отношении является источником повышенной опасности. Во избежание возможных проблем все действия водителя при эксплуатации автомобиля должны быть осознанными и базироваться на всестороннем изучении руководства по эксплуатации автомобиля.	Плакаты, слайды, магнитная доска, фильмы. Документы	Опрос
7	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	Внимание на дорогах , это главное. Соблюдение правил д.д	Плакаты, слайды,	Промежуточная аттестация (зачет)

	<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>			
--	--------------	-----------	-----------	----------	--	--	--

## СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами»

**Тема 1; Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2; Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3; Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов

движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4-1-2; Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5; Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный 11 период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного

расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6; Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Проведение промежуточной аттестации (зачет)

Закрепить знания по разделу «Основы управления транспортными средствами»

## **2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ПРЕДМЕТУ**

**Предмет «Основы управления транспортными средствами»**

По окончании пройденных тем по предмету проводится форма контроля – **ЗАЧЕТ**. Место проведения учебный класс. Метод вопрос-ответ. Форма - письменная. Средства для проведения – вопросы. Учащийся должен ответить на 10 вопросов и получить результат. Оценка «зачет», «не зачет».

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ**

**Учащийся должны знать:**

- приемы управления транспортным средством категории «В»
- приемы управления транспортны средством в штатных и нештатных ситуациях.

**Учащийся должны уметь:**

- прогнозировать и анализировать дорожно- транспортные ситуации.
- анализировать действия водителя в штатных и нештатных ситуациях.
- план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

**Используемая литература**

1. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю. Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств (обучение практическому вождению автомобилей). Учебно-методическое пособие. ИД «Петрополис», 2010г.

2. Шухман Ю.И. Учебник водителя. «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Учебник водителя автотранспортных средств категории «В» (7-е изд.) учебник 2014г.

## Приложение № 1

**Тестирование. Промежуточная аттестация . Материал -10 вариантов.**

**Задача 1. Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?**

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.

**Задача 2. Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?**

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

**Задача 3. Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?**

1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля,

**Задача 4. Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?**

1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл. 3. Легковой автомобиль.

**Задача 5. В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?**

1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.

**Задача 6. Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?**

1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.

2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля.

**Задача 7. В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?**

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

**Задача 8. Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (АВС) при движении на закруглении дороги?**

1. Может.
2. Не может.

**Задача 9. Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?**

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

**Задача 10. Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?**

1. Влияет.
2. Не влияет.