

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «АВАНГАРД 56»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: « Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом »

Оренбург, 2019 г.

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является одной из дисциплин, формирующих подготовку водителей транспортных средств категории «В».

Цель: Изучение организационных условий и требований в области пассажирских автотранспортных перевозок.

Задачи:

Закрепление знаний по направлениям подготовки.

Календарно – тематический план учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Промежуточная аттестация проводится преподавателем в процессе обучения, в виде зачета после обучения по учебной программе.

Формы и методы промежуточной аттестации по учебной программе самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения учащихся в начале обучения.

Распределение учебных часов по разделам и темам

1. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

№ П. п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Краткое содержание	Оборудование	Форма аттестации
		Все го	В том числе				
			теория	Прака			
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	Нормативные акты. Государственный надзор в области автомобильного транспорта Виды перевозок пассажиров и багажа, перевозка детей и т.д	Специальное удерживающее устройство Работа с	Беседа
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского	1	1	-	Мероприятия по увеличению выпуска подвижного		Опрос

	автотранспорта				состава на линии, скорость движения, техническая скорость, среднее расстояние поездки пассажиров.	литературой, просмотр роликов, плакаты, презентация занятий.	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.		Опрос
4	Работа такси на линии	2	2	-	Основные формы работы в такси: работа такси в часы «пик», использование таксометров, места остановок посадки и высадки пассажиров, меры предосторожности.		Промежуточная аттестация (зачет)
	Всего	6	6	-			

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В результате освоения представленного материала обучающиеся должны знать:

- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;

- назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- заключать договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров;
- принимать и оформлять заказы для перевозки пассажиров и багажа легковым такси;
- связываться диспетчерскими службами, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- оформлять и сдавать путевых (маршрутных) листов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И.В. Спирин. – М.: Изд-во Академия, 2015.
2. «Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни». Авт. Зеленин С.Ф. Москва, изд. «Мир Автокниг», 2016г. «Ответственность водителей: штрафы, кодексы, законы». Москва, изд. «Эксмо», 2016г.

Приложение № 1

Тестирование Промежуточная аттестация. Материал – 4 варианта.

Задача 1. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

- 1) Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.
- 2) Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
- 3) Оба требования являются обязательными,

Задача 2. Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

- 1) Запрещена.
- 2) Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств.
- 3) Разрешена только на руках у взрослых

Задача 3. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

- 1) Не разрешается
- 2) Разрешается.
- 3) Разрешается при наличии мест для сидения пассажиров,

Задача 4. Перевозка людей запрещена:

- 1) «Сверх количества» предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

- 2) В кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне
- 3) На грузовом прицепе.
- 4) В прицепе-даче.
- 5) Все перечисленное в пунктах 1, 3, 4